

Balkan Fleet



Letnji vodič za vozače

Pre puta, ne na pumpi

Kako bezbedno, pametno i ekonomično voziti tokom vrelih dana.

Sačuvajte. Podelite. Proverite pre polaska.

Praktičan vodič za privatne vozače, profesionalne vozače i flote



Brzi vodič u 60 sekundi

Balkan Fleet

Ako nemate vremena za ceo vodič - proverite ovo pre polaska

Letnji put se najčešće zakomplikuje zbog stvari koje su mogle da se provere dan ranije. Ova strana je brz pregled: vozilo, vozač, ruta i kabina.

☐ Voda za vozača i putnike

☐ Gume i pritisak na hladno

☐ Rezervni točak ili reparacioni kit

☐ Akumulator i startovanje

☐ Rashladna tečnost i temperatura

☐ Kočnice i čudan zvuk

☐ Klima i kabinski filter

☐ Dokumenta i osiguranje

☐ Granice, radovi i plan B

☐ Telefon, punjač i power bank

☐ Lekovi i lagana hrana

☐ Deca/ljubimci - uvek proveriti kabinu

Pravilo vodiča

Ne čekajte prvu pumpu, kolonu ili granični prelaz da biste otkrili da nešto nedostaje. Letnja vožnja počinje pre polaska.

Gume

- Pritisak proveriti dok su gume hladne.
- Proveriti šaru, bočna oštećenja i starost.
- Ne zaboraviti rezervni točak ili kit.

Akumulator

- Toplota ubrzava slabljenje akumulatora.
- Ako je stariji ili vozilo teško pali, testirati pre puta.
- Električne greške nisu sitnica.

Rashladni sistem

- Proveriti nivo rashladne tečnosti.
- Obratiti pažnju na curenje, creva i ventilator.
- Rast temperature ne rešavati vožnjom "još malo".

Kočnice

- Pun auto i nizbrdice znače veće opterećenje.
- Vibracije, miris i duži hod pedale traže proveru.
- Na nizbrdicama koristiti niži stepen prenosa.

Klima i filter

- Klima čuva koncentraciju, nije samo komfor.
- Slab protok i neprijatan miris ukazuju na problem.
- Kabinski filter menjati ili čistiti po planu.

Kada ne kretati?

Ako vozilo gubi rashladnu tečnost, kočnice menjaju ponašanje, TPMS javlja problem ili klima jedva radi u mestu - prvo rešiti uzrok. Put se ne počinje kvarom.

Gume: najpotcenjeniji letnji rizik

Balkan Fleet

Vreo asfalt, pun auto i velika brzina traže disciplinu

Guma leti radi u teškim uslovima: visoka temperatura asfalta, opterećenje, brzina i duga vožnja. Loš pritisak povećava grejanje, habanje i potrošnju, a kod flotnih vozila može brzo da postane downtime.

1

Proveri hladne gume

Najbolje pre vožnje ili nakon dužeg mirovanja vozila.

2

Ne ispuštaj vruću gumu

Pritisak raste u vožnji. Kada se guma ohladi, može ostati podnapumpana.

3

Prati opterećenje

Pun auto, prtljag i autoput traže pritisak prema uputstvu vozila.

☐ Pritisak svih guma

☐ Pritisak rezervnog točka

☐ Dubina šare

☐ Bočne pukotine

☐ Izbočine ili tragovi udarca

☐ Ventili i kapice

☐ Opterećenje vozila

☐ TPMS alarmi

Fleet napomena

TPMS alarm nije lampica za ignorisanje. Flota mora imati jasno pravilo: ko proverava, gde se proverava i da li vozilo sme da nastavi rutu.

Vozač pod toplotnim stresom

Balkan Fleet

Vrućina prvo utiče na koncentraciju i odluke za volanom

Vozilo može biti tehnički spremno, ali ako vozač nije spreman - rizik ostaje. Toplota, gužve i duga vožnja povećavaju umor, nervozu i verovatnoću loših odluka.

Simptomi koje ne treba ignorisati

Glavobolja, vrtoglavica, mučnina, slabost, razdražljivost, jaka žeđ, konfuzija, osećaj "teških očiju".

Šta pomaže

Voda pre žeđi, pauze pre krize, lagana hrana, senka, stabilna temperatura kabine i realan plan puta.

Pravila za duge vožnje

- Ne polaziti umoran samo zato što je "bolje krenuti noću".
- Pauzu planirati unapred, ne tek kada se pojavi kriza.
- Ne oslanjati se samo na kafu i energetska pića.
- Velika razlika između spoljne temperature i kabine može biti neprijatna pri čestim izlascima.
- Klima je deo bezbednosti ako čuva koncentraciju vozača.

Za profesionalne vozače

Kod smenskog rada, dostave, gradskog prevoza i dugih regionalnih ruta, toplotni stres treba tretirati kao operativni rizik. Ako vozač prijavi umor ili simptome pregrevanja, to nije slabost - to je signal za intervenciju.

NIKADA

ne ostavljajte dete ili ljubimca u vozilu.

- Ni minut.
- Ni u hladu.
- Ni sa otvorenim prozorom.
- Ni "samo da platim gorivo".

Stop - Look - Lock

STOP

Stanite i prekinite rutinu.

LOOK

Pogledajte zadnje sedište.

LOCK

Zaključajte tek kada ste sigurni da je vozilo prazno.

Praktične navike

Stavite torbu, telefon ili laptop na zadnje sedište. Kod promene rutine proverite ko vozi dete i gde je ostavljeno. Ako vidite dete ili ljubimca zaključanog u vozilu, ne čekajte - zovite hitne službe.

Navigacija vidi kilometre. Ne vidi uvek realan efekat granica, pauza, umora, lokalnih gužvi, radova, vrućine i promena vremena. Zato se ruta proverava pre polaska.

Proveriti pre polaska

- Stanje na putevima i radove
- Granične prelaze i alternativu
- Meteo upozorenja
- Planirane pauze
- Offline mape i punjače

Poneti u kabini

- Vodu i laganu hranu
- Lekove i osnovni set
- Telefon, kabl, power bank
- Gotovinu i kartice
- Dokumenta i osiguranje

Dokumenta - brza provera

Dokument	Napomena
Pasoš / lična karta	Proveriti uslove ulaska za konkretnu državu.
Saobraćajna dozvola	Obavezno za vozilo kojim putujete.
Ovlašćenje	Ako ne putujete sopstvenim vozilom.
Zeleni karton	Potreban za određene zemlje, npr. Severna Makedonija, Albanija, Turska. Proveriti pre puta.
Putno osiguranje	Preporučljivo, posebno za porodična putovanja.

Klima i otvoreni prozori nisu tema za mitove, nego za praktično ponašanje. Cilj nije samo niža potrošnja, već stabilan vozač i bezbedna kabina.

Prvo izbacite vreo vazduh, zatim hladi pametno

Ako je vozilo stajalo na suncu, otvorite prozore ili vrata, kratko provetrite kabinu i krenite. Zatim zatvorite prozore i koristite klimu umereno.

Uslov	Preporuka
Gradska vožnja	Kratko otvoriti prozore, izbaciti vreo vazduh, zatim klima umereno.
Regionalni put	Zависи od brzine i vozila; ako buka i umor rastu, zatvoriti prozore.
Autoput	Zatvoreni prozori i umerena klima su najčešće bolji izbor.
Kolona	Klima može biti potrebna, ali izbegavati nepotrebno dugo lerovanje.
Zagađen saobraćaj	Kratko koristiti recirkulaciju iza dima, prašine ili izduvnih gasova.
EV / hibrid	Rashladiti kabinu dok je vozilo priključeno, ako sistem to omogućava.

- Ne podešavati temperaturu ekstremno nisko.
- Ne usmeravati leden vazduh direktno u lice.
- Kabinski filter održavati pre sezone.
- Klima čuva koncentraciju - nije samo komfor.

Za profesionalne vozače

Balkan Fleet

Letnji dnevni check mora biti kratak, jasan i stvarno korišćen

Pre polaska

☐ Gume i TPMS

☐ Rashladna tečnost

☐ Rad klime

☐ Upozorenja na tabli

☐ Svetla i brisači

☐ Dokumenta

☐ Voda u vozilu

☐ Plan pauza

Prijaviti odmah

- Slab rad klime
- Miris paljevine
- Rast temperature
- Neobičan zvuk ili vibracije
- Problem sa kočnicama
- Oštećenje gume
- Alarm pritiska
- Simptome umora ili pregrevanja

Operativna kultura

Dobra flota ne kažnjava vozača zato što je prijavio problem. Loša flota sazna za problem kada vozilo stane.

Ako vozač, dispečer i servis ne znaju šta rade kada temperatura pređe 35°C, procedura ne postoji u praksi. Letnji SOP treba da bude kratak, jasan i svakodnevno primenljiv.

Fleet mini SOP: 10 pravila za letnji dan

1. Svako vozilo pre polaska ima dnevni letnji check.
2. Gume se proveravaju hladne, posebno pre dužih ruta i punog opterećenja.
3. TPMS alarm se ne ignoriše.
4. Klima i kabinski filter ulaze u preventivno održavanje pre sezone.
5. Voda u vozilu je obavezna stavka.
6. Pauze se planiraju po ruti, temperaturi i tipu posla.
7. Nepotreban idling sa klimom se ograničava.
8. Telematika prati idling, potrošnju, alarme, brzinu i stil vožnje.
9. Vozač mora odmah prijaviti simptome umora, pregrevanja ili tehničkog problema.
10. Zna se ko odlučuje o pomeranju rute, polaska ili pauze zbog ekstremne vrućine.

Šta pratiti kroz telematiku

Idling sa klimom, potrošnju, alarme, brzinu, nagla kočenja, TPMS događaje, zastoje i odstupanja od rute. Podatak vredi tek kada postane odluka.

Električna i plug-in hibridna vozila leti mogu raditi vrlo dobro, ali zahtevaju planiranje: kabina, SoC, punjenje, brzina i ruta moraju biti deo iste odluke.

Pre-cooling

Rashladiti kabinu dok je vozilo još priključeno na punjač, ako sistem to podržava.

SoC pre polaska

Ne kretati u nepoznatu rutu bez realne rezerve energije za gužve, klimu i obilaznice.

Plan punjenja

Punjači, vreme zadržavanja i alternativa moraju biti deo rute, ne nada na mapu.

Brzina i opterećenje

Klima troši energiju, ali veliki uticaj imaju brzina, uspon, teret i stil vožnje.

Fleet pravilo za EV

Ako vozilo kreće u 07:00, kabina, SoC i ruta treba da budu spremni pre 07:00. EV se ne uvodi u letnju operaciju kroz improvizaciju, već kroz rutinu.

- Parkirati u hladu gde je moguće.
- Ne ostavljati vozilo satima na suncu pre duge ture ako postoji alternativa.
- Kod brzog punjenja računati da brzina punjenja zavisi od temperature baterije, SoC-a i logike vozila.

12 pravila za letnju vožnju

1

Proveri vozilo pre polaska, ne na prvoj pumpi.

2

Gume proveravaj hladne.

3

Ne ispuštaj vazduh iz vruće gume.

4

Proveri rashladni sistem pre dugog puta.

5

Testiraj akumulator ako pokazuje slabost.

6

Klima čuva koncentraciju - koristi je pametno.

7

Prvo izbacij vreo vazduh, zatim hladi kabinu.

8

Voda mora biti u vozilu.

9

Pauza je deo rute, ne znak slabosti.

10

Dete i ljubimac nikada ne ostaju u vozilu.

11

Proveri granice, radove, vreme i plan B.

12

EV/hibrid: rashladi kabinu dok je vozilo priključeno.

Referentni izvori

DOE/FuelEconomy.gov; NHTSA; CDC/NIOSH; AMSS; RHMZ/Meteoalarm; Michelin; Goodyear; Continental. Podaci o granicama, dokumentima i vremenskim upozorenjima proveravaju se na dan polaska.

Znanje vas štiti pre nego što problem počne.